

**Interpelacje i zapytania radnych zgłoszone na XVIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie
w dniu 28 stycznia 2016 r.**

Radny Jacek Kawka

437/XVIII/16 – zwrócili się do mnie mieszkańcy ulicy Artyleryjskiej o przekazanie do Burmistrza następującej informacji i prośby, żeby podjąć czynności w celu wymiany spalonej żarówki na ul. Artyleryjskiej, chodzi o lampę naprzeciwko posesji nr 9c, przy przejściu dla pieszych.

BMP/437/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie spalonej żarówki przy ul. Artyleryjskiej informuję, że zgłoszenie awarii zostało przekazane do ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Jednocześnie zwracam się z uprzejmą prośbą aby zgłoszenia awarii sieci oświetleniowej kierować bezpośrednio do referatu inwestycji, celem przyspieszenia działań naprawczych.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Bogdan Warda

438/XVIII/16 – 11 stycznia br. napisałem pismo w imieniu mieszkańców, w imieniu Spółdzielni, że w związku z rozpoczęciem robót związanych z zagospodarowaniem terenu w rejonie ul. 11 Listopada, występuję z wnioskiem do Burmistrza o umożliwienie korzystania z ul. Jarosława Iwaszkiewicza, ul. 11 Listopada w m. Gryfino przez pojazdy o ładowności powyżej 3,5 t. Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku. Jaka odpowiedź przyszła na to pismo, którą podpisał Burmistrz? „W nawiązaniu do waszego pisma, proszę o uzupełnienie przedmiotowego wniosku o następujące informacje i dokumenty: dostarczenie pogładowego planu sytuacyjnego z ww. drogami, z zaznaczoną trasą planowanego przejazdu pojazdów, określenie gabarytów oraz dopuszczalną rzeczywistą masę całkowitą poruszających się pojazdów, doprecyzowanie i uszczegółowienie terminów korzystania z ww. ulic, tj. określenie dni roboczych, świątecznych, podziału na godziny, planowanych kursów w ciągu doby, terminu, godzin” itd. Panie Burmistrzu, zwróciliśmy się tylko z prośbą, żebyście państwo odpowiedzieli tak lub nie, natomiast odpowiedź jest taka, jakby ta inwestycja nie działa się w ogóle w Gryfinie, czyli nikt nie wie, którędy dojechać, ani o jaką inwestycję chodzi. Nikt nie robi problemu, jak jeździ tamtędy śmieciarka, WUKO, jak była robiona inwestycja przy SP 2, czyli był robiony stadion, dach przy SP nr 2. Dziś taką mam odpowiedź. Prosiłbym o odpowiedź konkretną, tak czy nie.

BMP/438/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie umożliwienia korzystania z ul. Iwaszkiewicza pojazdów o ładowności powyżej 3,5 t wyjaśniam, że Prezes Zarządu SM Regalica pismem z dnia 8.02.2016 r. znak: TE/613/275/2016/dw poinformował, że wykonawca zagospodarowania terenu będzie korzystał z dojazdu ulicami, na których nie występują ograniczenia.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

439/XVIII/16 – następne pismo wystosowane do Burmistrza 8 stycznia tego roku w imieniu mieszkańców: „Spółdzielnia Mieszkaniowa „Regalica” zwraca się do Burmistrza z prośbą o zwiększenie częstotliwości odbioru odpadów komunalnych z obszarów zabudowy wielorodzinnej. Ilość odpadów zalegających obok pojemników nie jest wynikiem naszego zaniedbania, a skumulowania dni świątecznych. W tych dniach gospodarstwa domowe

produkują zwiększoną ilość odpadów, a usługi odbioru nie są świadczone”. Jaka jest odpowiedź Burmistrza? „W nawiązaniu do państwa pisma w sprawie zwiększenia częstotliwości zwiększenia odpadów komunalnych z obszarów zabudowy wielorodzinnej, uprzejmie proszę o przekazanie informacji zawierających: adresy istniejących punktów gromadzenia odpadów, ilość i pojemność pojemników na odpady ustawione w poszczególnych punktach, liczbę budynków oraz mieszkańców podporządkowanych do poszczególnych punktów, adresy planowanych punktów gromadzenia odpadów wraz z podaniem liczby mieszkańców, które miałyby one obsłużyć. Panie Burmistrzu, proszę o odpowiedź, czy będzie zwiększona częstotliwość? Przypominam, że jest to zadanie własne gminy. Jeżeli płacimy za państwa podatek, to wystarczy go podzielić przez 11 i wiadomo ile jest mieszkańców. Pojemniki są państwa, wiadomo, gdzie są ustawione, nie jest to żadna tajemnica od kilku lat i wymijająca odpowiedź zarówno pierwsza jak i druga, jest zaskoczeniem dla mnie. Trzeba sobie zadać pytanie, czy Urząd jest dla mieszkańców czy odwrotnie?”

BMK.0003.6.2016.jc

Gryfino, dnia 25.02.2016 r.

Odpowiadając na interpelacje nr 439/XVIII/16 złożoną na XVIII sesji Rady Miejskiej w Gryfinie w dniu 28 stycznia 2016r. w sprawie zwiększenia częstotliwości odbioru odpadów komunalnych z obszarów zabudowy wielorodzinnej pozostającej w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej „Regalica” informuję, iż zgłaszany przez Państwa problem polegający na zaleganiu odpadów przy istniejących pojemnikach przez kilka dni w okresie świątecznym, może być spowodowany nie tyle występującymi w kalendarzu ww. dniami wolnymi od pracy, co niewystarczającą ilością pojemników, które są Państwu dostarczane na podstawie składanych deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

W związku z powyższym Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino zwrócił się do Państwa w dniu 18.01.2016r. z wnioskiem przekazanie informacji, które mają posłużyć do weryfikacji ilości obecnie istniejących na Państwa nieruchomościach punktów gromadzenia odpadów i pojemników na odpady w stosunku do ilości mieszkańców z nich korzystających.

W mojej ocenie częstotliwości odbioru odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości określone w obecnie obowiązujących uchwałach Rady Miejskiej w Gryfinie, przy uwzględnieniu przyjętych w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Gryfino normatywów są optymalne. Ponadto zapisy zawarte w umowie z wykonawcą kontraktu na „*Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z terenu Gminy Gryfino, w tym utworzenie i prowadzenie punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych*”, pozwalają dodatkowo Gminie Gryfino, m.in. w takich jak wskazane przez Państwa przypadkach, na jednostkowe zwiększenie częstotliwości odbioru odpadów komunalnych, po wcześniejszym zgłoszeniu takiej konieczności.

Nie mniej jednak w pierwszym rzędzie Gmina musi wyeliminować sytuacje kiedy zarządcy lub właściciele nieruchomości nie dostosowali ilości pojemników do liczby mieszkańców zamieszkujących nieruchomość.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Czesław Skonecki

440/XVIII/16 – zwracam się do Burmistrza w imieniu mieszkańców z prośbą o to, żeby ewentualnie zamontował w kwestii autobusu nr 1, który w soboty kursował o 4.40. Mieszkańcy miasta i okolic o tej godzinie też w soboty jeździli do pracy do Szczecina, w tej chwili jest duże utrudnienie, bardzo proszą, żeby ten autobus w soboty ponownie kursował.

BMK.0003.3.2016.MT

Gryfino, 4 lutego 2016 r.

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na XVII sesji Rady Miejskiej w dniu 28 stycznia 2016 r. w sprawie zlikwidowanego z dniem 1 stycznia 2016 r. kursu

autobusowego linii U1 Dolna Odra – Szczecin o godz. 4:30 w soboty informuję, iż kurs ten zostanie przywrócony z dniem 15 lutego 2016 r.

Nadmieniam jednocześnie, iż zmiana rozkładów jazdy w obrębie poszczególnych linii komunikacyjnych, wprowadzona 1 stycznia 2016 r., związana była wyłącznie z ograniczeniem środków finansowych przewidzianych na organizację transportu zbiorowego w budżecie na 2016 r. Wprowadzenie wspomnianych zmian warunkowało możliwość finansowania komunikacji autobusowej w br. w ramach uchwalonych środków, ograniczając roczne wydatki o ok. 225.000 zł. W dniu 15 stycznia 2016 r. Prezes Głównego Urzędu Statystycznego opublikował komunikat w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2015 r. Zgodnie z komunikatem wskaźnik ten w stosunku do 2014 r. wyniósł 99,1, co jest równoznaczne ze spadkiem cen o 0,9%. Dzięki tak określonej spadkowi cen i jednoczesnemu zastosowaniu określonego w umowie z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. mechanizmu waloryzacyjnego, Gmina może przywrócić część zlikwidowanych lub zmodyfikowanych z dniem 1 stycznia 2016 r. połączeń, wskazywanych przez mieszkańców. Zmiany w rozkładzie jazdy zostaną uruchomione w ramach oszczędności spowodowanych obniżeniem stawek jednostkowych za świadczone przez Przedsiębiorstwo usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnej optymalizacji zadań przewozowych.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

441/XVIII/16 – lampa oświetleniowa parkingu przy ul. 9 Maja, przy dawnym WKU, ja z Z-cą Burmistrza Milerem o tej sprawie rozmawialiśmy, ta lampa została naprawiona, paliła się i znowu się przepaliła. Dziękuję za szybką reakcję, ale proszę, żeby ta lampa ponownie została naprawiona.

BMP/441/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie spalonej żarówki przy ul. 9 Maja informuję, że zgłoszenie awarii zostało przekazane do ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Jednocześnie zwracam się z uprzejmą prośbą aby zgłoszenia awarii sieci oświetleniowej kierować bezpośrednio do referatu inwestycji, celem przyspieszenia działań naprawczych.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

442/XVIII/16 – dziękuję za odpowiedź na interpelację w kwestii parkingu przy przedszkolu przy ul. Krzywoustego, z tej odpowiedzi wynika, że jeszcze w tym roku tzw. „leżący wieżowiec” będzie rozebrany i w tym miejscu będzie parking, który będzie też służył rodzicom dzieci przedszkola.

Krzysztof Hładki

443/XVIII/16 – zbliżają się ferie zimowe dla uczniów, pogoda jest bardzo kapryśna, nie mniej zima co jakiś czas pokazuje swoje mroźne oblicze. Czy w związku z tym przewidziane jest utworzenie jakiegoś lodowiska w celu bezpiecznego spędzenia ferii? Czy jest przewidziane i w jakim miejscu?

BMP/443/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie utworzenia lodowiska na potrzeby ferii zimowych informuję, że w obowiązujących planach miejscowych na terenie miasta Gryfina nie ma przewidzianego miejsca na tego typu inwestycję. Jednocześnie warunki klimatyczne stanowią problem w utrzymaniu takiego obiektu, dlatego należałoby przewidzieć halę lodowiskową zapewniającą utrzymanie optymalnej temperatury nawierzchni, co wpływa na koszty końcowe. Budżet na rok 2016 nie przewiduje środków na ten cel.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Zbigniew Kozakiewicz

444/XVIII/16 – chciałem wesprzeć głos radnego Wardy, ponieważ spółdzielnia „Regalica” jest to najpotężniejsza spółdzielnia w Gryfinie, oddany został piękny plac osiedlowy przy ul. Krasińskiego, bardzo dużo miejsc parkingowych, odciąża to gminę Gryfino, samochody nie stoją na ulicy tylko na parkingu osiedlowym. Teraz przechodzimy do nowej inwestycji, jestem również członkiem spółdzielni „Regalica”. Podnieśliśmy podatki, ale te podatki trafiają później do gminy, czyli ja płacę za te miejsca, z których korzystam, ale nie tylko ja, członek spółdzielni, tylko mieszkańcy gminy, dojeżdżają do SP nr 2, do miejsca, gdzie gospodarzem jest miasto i gmina i we wszystkim mają partycypować mieszkańcy, członkowie? Wydaje mi się, że należałoby ze spółdzielnią usiąść i porozmawiać, co możemy pomóc, a jak nie możemy się dołożyć finansowo, to przynajmniej pomóżmy, a nie przerzucajmy się papierami. Łatwiej spotkać się i ustalić pewien zakres działań, a później ewentualnie tworzyć do tego pisma. Szkoda czasu na tworzenie zbędnej dokumentacji. Dokumentacja powinna być później, po ustaleniu pewnych rzeczy.

Radny Łukasz Kamiński

445/XVIII/16 – zgłosili się do mnie mieszkańcy ul. Fabrycznej w Gryfinie, którzy zwrócili uwagę na brak wiaty autobusowej w tej części miasta. Obecnie młodzież przy gorszych warunkach pogodowych chowa się w pobliskim budynku mieszkalnym, tzw. boczku, pozostawiając po sobie dość wyraźne ślady, co nie podoba się mieszkańcom owego budynku. Prosiłbym o przeanalizowanie czy jest możliwość postawienia tam wiaty autobusowej, jeżeli jest to bardzo bym prosił o jej ustawienie.

BMP/445/XVII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji informuję, że szacunkowy koszt wykonania wiaty, łącznie z dokumentacją formalno-prawną wynosi ok. 12 tys. zł. Obecnie inwestycjami priorytetowymi na terenie gminy Gryfino w zakresie inwestycji drogowych są: budowa drogi do Komendy Powiatowej Policji, przebudowa odcinka ul. Targowej, budowa parkingów na terenie miasta, utwardzenie nawierzchni dróg ul. Opolskiej i Wodnej. Po rozstrzygnięciu postępowań przetargowych na powyższe zadania dokonamy ponownej analizy rzeczowo-finansowej, która pozwoli określić dalsze działania inwestycyjne.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Radny Marcin Para

446/XVIII/16 – moja interpelacja dotyczy postępowań przetargowych, które zostały rozstrzygnięte w ciągu kilku dni, tygodni. Informacja w BIP pojawiła się, jest też w sprawozdaniu Burmistrza. Nie ma tam kwoty tych przetargów. Jakie kwoty uzyskaliśmy w przetargu dotyczącym eksploatacji i konserwacji oświetlenia miejsc publicznych oraz dotyczącym budowy drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 31 ze strefą przemysłową, potocznie nazywana drogą do Jegera? Moje pytanie dotyczy tego, czy uzyskaliśmy w tych postępowaniach jakieś oszczędności? Czy kwoty, które zostały ewentualnie zaoszczędzone, zostaną w tych działach i czy będą przeznaczone w pierwszym przypadku na poprawienie oświetlenia miejsc publicznych, a w drugim na budowę dróg gminnych?

BZP.0003.1.2016

Gryfino, dnia 16 lutego 2016 r.

Odpowiadając na interpelację w sprawie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na:

1) „Budowę drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 31 (ul. Pomorska) ze strefą przemysłową”;

2) „Eksploatację i konserwację oświetlenia miejsc publicznych, ulic, placów i dróg znajdujących się na terenie gminy Gryfino w 2016 r.” informuję:

1) W postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego na zadanie „Budowa drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 31 (ul. Pomorska) ze strefą przemysłową” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, najkorzystniejszą ofertę złożył wykonawca MUSING BUD SP. z o.o. SP. K. (dawniej Musing Sp. z o.o.) z siedzibą w Szczecinie przy ul. Sanatoryjnej 7 oferując realizację przedmiotu zamówienia za cenę brutto 996.141,28 zł. Na realizację zadania przeznaczono w budżecie na rok 2016 kwotę 1.200.000,00 zł oszczędność wynosi 203.858,72 zł. zaoszczędzone środki zostaną przeznaczone na wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych.

2) W postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego na zadanie „Eksploatację i konserwację oświetlenia miejsc publicznych, ulic, placów i dróg znajdujących się na terenie gminy Gryfino w 2016 r.”, prowadzonym w trybie zamówienia z wolnej ręki wynegocjowano z Wykonawcą ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Strzeszyńskiej 25 na kwotę brutto 633.083,12 zł.

Na sfinansowanie zadania przeznaczono w budżecie na rok 2016 kwotę w wysokości 900.000.000,00 zł. kwota ta obejmuje dodatkowo montaż i demontaż dekoracji świątecznych w wysokości ok. 50.000,00 zł. Ewentualne oszczędności wynikające z powyższego zestawienia będą wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem wynikającym z działań, na których są zaewidencjonowane.

Burmistrz Miasta i Gminy
Mieczysław Sawaryn

447/XVIII/16 – moje pytanie dotyczy rządowego programu Rodzina 500+, z tym programem są dosyć duże problemy organizacyjne, jeszcze nie ma przepisów wykonawczych do tego programu. Wiele samorządów wnioskuje o przesunięcie tego programu do m-ca lipca 2016 r. Czy będziemy wnioskowali o przesunięcie tego terminu ze względu na to, że 2% z tego programu idzie na jego obsługę? Czy to jest kwota dla nas wystarczająca? Czy to rodzi dla nas jakieś konsekwencje w kwestii zatrudnienia nowych pracowników? Proszę o informację w tej sprawie.

448/XVIII/16 – moja interpelacja dotyczy nowelizacji ustawy o systemie oświaty, która kilka dni temu weszła w życie, czyli zniesienia obowiązku szkolnego dla sześciolatków, co w pewien sposób będzie wpływało także na nas, jeżeli chodzi o miejsca w naszych przedszkolach. Czy my jesteśmy na to przygotowani? Wiem też, że jeszcze nie ma wszystkich danych, ale rodzice o to pytają, czy my możemy spać spokojnie, jeśli chodzi o te zmiany w ustawie o systemie oświaty?

Radna Ewa De La Torre

449/XVIII/16 – chciałybym prosić o rozważenie możliwości powstania w przestrzeni wirtualnej, tak by to można powiedzieć, wirtualnego muzeum Gryfina i gryfinian, czy też muzeum historycznego. Naszły mnie takie refleksje po tym, jak zobaczyłam zgliszcza po spalonym domu pani Stanisławy Siarkiewicz i po tym, jak spłonął jej dorobek twórczy, że powinniśmy w jakiś sposób dokumentować i ocalić pamiątki nie tylko przeszłości, ale także tego, co tworzymy współcześnie. Odeszły od nas na przestrzeni wielu lat takie osoby, które zajmowały się historią i tożsamością tych ziem: pan Reszowski, Arkadiusz Kostrzewa, Stanisława Siarkiewicz, ostatnio Marian Anklewicz. Każdy z nich gromadził pamiątki przeszłości, analizował dokumenty i jeżeli dziś nie możemy jeszcze stworzyć muzeum z prawdziwego zdarzenia, być może jest możliwe stworzenie muzeum wirtualnego, w którym będziemy

gromadzić i opisywać pamiątki do momentu, kiedy one mogłyby być w realny sposób wystawione. Chciałabym prosić o rozważenie takiej możliwości, bo ta praca jest wykonywana w poszczególnych elementach przez Towarzystwo Miłośników Historii Ziemi Gryfińskiej, Bibliotekę Publiczną, osoby fizyczne, takie jak np. Marek Brzeziński. Wydaje mi się, że zebranie tego w jednym miejscu, nawet w wirtualnym świecie, byłoby bardzo ważne dla dokumentowania nie tylko naszej historii, ale także naszej teraźniejszości i tożsamości.

Gryfino, dnia 17 lutego 2016 r.

Uprzejmie informuję, że Biblioteka Publiczna w Gryfinie w ramach zadań statutowych zajmuje się również dokumentowaniem historii, teraźniejszości i tożsamości ziemi gryfińskiej. Prowadzimy stronę internetową, na której informujemy również o zbiorach specjalnych, dostępnych w bibliotece. Od 2014 r. tworzymy Bibliografię Regionalną w elektronicznym systemie bibliotecznym SOWA/MAC 21, która umożliwia dotarcie do informacji w świecie wirtualnym (poprzez katalog dostępny on-line) o kartotece regionalnej tworzonej z wycinków prasowych, dotyczących wszelakich aspektów związanych z Gryfinem, naszą gminą i powiatem. Biblioteka współpracuje z osobami, którym „mała ojczyzna” i historia z nią związana nie jest obojętna. Wymienić tutaj można m.in. pana Marka Brzezińskiego, TMHZG i in. Stworzenie muzeum w wirtualnej przestrzeni jest możliwe. W lokalnym środowisku funkcjonuje wielu pasjonatów historii, którzy mogliby włączyć się w projekt. Jednakże, aby dobrze wykonać powyższe zadanie niezbędne jest również włączenie się w przedsięwzięcie władz miasta i zapewnienie odpowiedniego zaplecza technicznego (skaner 3D, odpowiednie programy graficzne itp.)

Dyrektor Biblioteki Publicznej
Sylwia Mencil

BWS.RS.0003.2.2016

Gryfino, dnia 18 lutego 2016 r.

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że w tym roku nie było planowane stworzenie takiej specjalnie przygotowanej strony www wraz z zakładkami poszerzające funkcjonalność strony oraz umożliwiające katalogowanie różnego typu dokumentów (galerie, galerie eksponatów 3D, dział multimedialny itp.) jednocześnie chciałabym nadmienić, że przeprowadzone są rozmowy (m.in. z Biblioteką Publiczną w Gryfinie, TMHZG oraz panem Markiem Brzezińskim) w celu ustalenia formy zaistnienia takiego miejsca w sieci www.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

Radny Piotr Zwoliński

450/XVIII/16 – wielu mieszkańców zadaje mi pytanie czy przewiduje pan w najbliższym czasie pochylenie się nad tematem rewitalizacji tzw. Górki Miłości. Mieszkańcy sugerują, że można zrobić tam ścieżki dydaktyczne, trasę do uprawiania nordic walking, a także mini wieżę obserwacyjną. Może warto skorzystać z możliwości pozyskania na ten cel środków unijnych? Proszę o informację o możliwościach, ewentualnych projektach oraz punkcie odniesienia w tym temacie, proszę o informację na piśmie.

BMP/450/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie rewitalizacji tzw. Górki miłości informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji, rada gminy wyznacza w drodze uchwały z własnej inicjatyw albo na wniosek burmistrza obszar zdegradowany i obszar rewitalizacji. Jednocześnie obszar zdegradowany powinien spełniać co najmniej jedno z następujących negatywnych zjawisk:

1) gospodarczych – w szczególności niskiego stopnia przedsiębiorczości, słabej kondycji lokalnych przedsiębiorstw,

- 2) środowiskowych – w szczególności przekroczenia standardów jakości środowiska, obecności odpadów stwarzających zagrożenie życia, zdrowia ludzi lub stanu środowiska,
3) przestrzenno-funkcjonalnych - w szczególności niewystarczającego wyposażenia w infrastrukturę techniczną i społeczną lub jej złego stanu technicznego, braku dostępu do podstawowych usług lub ich niskiej jakości, niedostosowania rozwiązań urbanistycznych do zmieniających się funkcji obszaru, niskiego poziomu obsługi komunikacyjnej, niedoboru lub niskiej jakości terenów publicznych lub
4) technicznych – w szczególności degradacji stanu technicznego obiektów budowlanych, w tym o przeznaczeniu mieszkaniowym oraz niefunkcjonowaniu rozwiązań technicznych umożliwiających efektywne korzystanie z obiektów budowlanych w szczególności w zakresie energooszczędności i ochrony środowiska.

Zatem po spełnieniu przez obszar zdegradowany jednego z powyższych warunków i podjęciu uchwały w trybie wskazanym w ustawie, wskazującej obszar zdegradowany i obszar rewitalizacji, możliwe będzie pozyskanie środków zewnętrznych przeznaczonych na rewitalizację tego terenu.

Jednocześnie wyjaśniam, że po rozstrzygnięciu postępowań przetargowych przewidzianych w budżecie na rok 2016, dokonamy ponownej analizy rzeczowo-finansowej, która pozwoli na określenie dalszych działań inwestycyjnych.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

451/XVIII/16 – trzy lata temu na części ul. Reja zostały ułożone płyty, w tej chwili te płyty uległy pewnym zniekształceniom, mieszkańcy proszą o przełożenie tych płyt i wyrównanie nawierzchni.

BMP/451, 452, 458/XVIII/2016

Interpelacje przekazano do PUK Sp. z o.o.

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

L.dz./ZWiK/625/2016

PUK Sp. z o.o. informuje, że remonty dróg gminnych wykonujemy na podstawie porozumienia wykonawczego zawartego z Gminą Gryfino. Zakres prac i kolejność wykonania remontu poszczególnych dróg prowadzony jest w uzgodnieniu z wydziałem inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie.

PUK Sp. z o.o.
Prokurent Dariusz Pasik

Gryfino, dnia 8..03.2016 r.

452/XVIII/16 – główny ciąg komunikacyjny czyli ulica Reymonta woła o pomstę do nieba. Przypomnę, że jest to odcinek długości ok. 150 m, jest tam pilny remont do wykonania.

BMP/451, 452, 458/XVIII/2016

Interpelacje przekazano do PUK Sp. z o.o.

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

L.dz./ZWiK/625/2016

PUK Sp. z o.o. informuje, że remonty dróg gminnych wykonujemy na podstawie porozumienia wykonawczego zawartego z Gminą Gryfino. Zakres prac i kolejność wykonania remontu poszczególnych dróg prowadzony jest w uzgodnieniu z wydziałem inwestycji Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie.

PUK Sp. z o.o.
Prokurent Dariusz Pasik

Gryfino, dnia 8..03.2016 r.

453/XVIII/16 – chciałbym podziękować za odpowiedź na interpelację z poprzedniej sesji odnośnie budowy parkingu przy SP nr 3, uzyskałem informację, że przewidziane są środki na budowę parkingu w 2016 r., liczę, że ten parking zostanie wybudowany.

Radny Zdzisław Kmieciak

454/XVIII/16 – ponawiam interpelację za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy do Starostwa Powiatowego w Gryfinie dotyczącą remontu drogi powiatowej ul. Szkolnej w Żabnicy. W ubiegłym roku przeprowadziłem również rozmowy z panem Starostą odnośnie złego stanu drogi. Sprawy zmierzały w dobrym kierunku, Starosta wyraził aprobatę, aby ten problem mieszkańców Żabnicy rozwiązać. Był przegląd tej drogi i wstępne ustalenia, dotychczas nie uzyskałem pisemnej odpowiedzi w tej sprawie. Wobec powyższego bardzo proszę o odpowiedź, nadmieniam również, że w 2015 r. miał być przeprowadzony projekt tej ulicy, a w 2016 r.- takie były założenia pana Starosty – wykonanie tego zadania.

BMP/454/XVIII/16

Gryfino, dnia 17.02.2016 r.

Interpelację przekazano do Starostwa Powiatowego.

ZD.7134.03.2016.AD

Gryfino, dnia 23 lutego 2016 r.

Odpowiadając na Pana wniosek w sprawie modernizacji ulicy Szkolnej w Żabnicy informujemy, że zmiana planów inwestycyjnych w zakresie wspomnianej ulicy nastąpiła z uwagi na fakt podpisania z Gminą Gryfino umowy dotyczącej opracowania dokumentacji technicznej na wykonanie drogi technologicznej do siedziby spółki Gryfskand.

Obecnie priorytetowymi inwestycjami w gminie Gryfino są przebudowa trasy tranzytowej w Gryfinie (szac. koszt ok. 7 mln zł), przebudowa mostu w Szczawnie (1 mln zł) oraz modernizacja ul. Zielonej w Daleszewie (0,5 mln zł). Po rozstrzygnięciu postępowań przetargowych na powyższe zadania dokonamy ponownej analizy rzeczowo-finansowej, która pozwoli określić dalsze działania inwestycyjne, m.in. dotyczące poprawy stanu drogi Daleszewo-Dębce oraz wykonania projektu technicznego na przebudowę ul. Szkolnej w Żabnicy.

Z up. Zarządu Powiatu
Naczelnik Wydziału Zarządzania Drogami
Arkadiusz Durma

455/XVIII/16 – mieszkańcy Nowych Brynek podnoszą ważną kwestię odnośnie przebiegu linii energetycznej na ich prywatnym gruncie. Zamierzają budować domy, ale nie mogą uzyskać pozwoleń na budowę z uwagi na znajdującą się linię energetyczną. Temat przebiegu linii średniego napięcia był poruszany na spotkaniu z ENEA przez mieszkańców 13 lat temu i były obietnice, że przebieg linii zostanie zmieniony i nie będzie kolidował z planami inwestycyjnymi mieszkańców i właścicieli gruntów. W imieniu mieszkańców Nowych Brynek zwracam się z prośbą do mieszkańców o pomoc w tej sprawie, bo hamuje to rozwój i rozbudowę Nowych Brynek. Wiem, że jest tam dużo osób, które chciały by się budować, było by to z korzyścią dla gminy. Bardzo proszę Burmistrza, jeśli w tej sprawie mógłby coś pomóc.

BMP/455/XVIII/16

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

Interpelację przekazano do ENEA Operator.

Radny Rafał Guga

456/XVIII/16 – zanim poruszę swoje sprawy, chciałbym wzmocnić głos pani radnej De La Torre a propos dokumentowania historii Gryfina, istnieje taka izba pamięci prowadzona przez TMHZG, czyli dzieło m.in. Arka Kostrzewy, tam też działań bardzo mocno Marian Anklewicz, pan Burmistrz Nikitiński także ma swoje wieloletnie zasługi i działalność w tym temacie, także gdybyśmy wzmocnili tą inicjatywę i stworzyli gminne muzeum z przekazanymi pamiątkami, z dobrą reklamą, to jak najbardziej przychyliam się do tego głosu.

457/XVIII/16 – chciałem wzmacnić głos radnego Marcina Pary i zadać pytanie, czy nasze szkoły podstawowe są przygotowane na to wachlowanie reformami, które ma ostatnio miejsce w pańskie polskim, a przede wszystkim chodzi o problem, o którym słyszymy w samorządach na terenie całej Polski, możliwego braku dzieci w pierwszych klasach. Czy u nas nie będzie ryzyka? Bo te sygnały dochodzące z terenu kraju są zatrważające.

458/XVIII/16 – chciałem zwrócić uwagę i poprosić o pilną interwencję na ulicy Łącznej, gminnej oczywiście, ponieważ mieszkańcy, którzy tam mieszkają od bardzo wielu lat nie mogą się wydostać z domu i dojechać do miasta, drogi są po prostu kompletnie nieprzejezdne.

BMP/451, 452, 458/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

Interpelacje przekazano do PUK Sp. z o.o.

459/XVIII/16 – na ul. Opolskiej przejazdu nie ma, zostały położone płyty, ma być to robione, ale powiem szczerze, ten przejazd w tej chwili prawie nie istnieje, co więcej, te płyty leżą, mam wrażenie, nie zabezpieczone, zwrócono mi uwagę, że dzieci się na tych płytach bawią, stwarza to jakieś niebezpieczeństwo, prosiłbym o zabezpieczenie, a najlepiej szybkie położenie tych płyt, żeby ta droga już była zrobiona.

BMP/459, 461/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie ul. Opolskiej informuję, że na przełomie marca i kwietnia br. po rozstrzygnięciu zamówienia publicznego, gmina Gryfino rozpocznie remont nawierzchni polegający na utwardzeniu ul. opolskiej zakupionymi uprzednio płytami betonowymi.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

460/XVIII/16 – zwróciło się do mnie kilka osób po artykule w gazecie o dotacjach na kluby sportowe, jest tam pozycja „dotacja na juniorską piłkę ręczną”, te osoby związane z piłką ręczną zadawały mi pytanie, na które ja nie znam odpowiedzi, może Burmistrz będzie znał, czy w Gryfinie jest juniorska piłka ręczna? Te osoby, które działają, twierdzą, że takiej pozycji w gminie Gryfino nie ma. A jeżeli nie, to chciałem się dowiedzieć, na co te pieniądze idą? Co z tą sprawą dalej będzie?

BWS.RS.0003.3.2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W odpowiedzi na interpelację uprzejmie informuję, że zgodnie z zarządzeniem nr 0050.173.2015 Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino z dnia 31 grudnia 2015 r. został ogłoszony otwarty konkurs na realizację zadań publicznych w zakresie kultury fizycznej. Jednym z ogłoszonych zadań było zadanie pn. „Organizacja współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży w zakresie piłki ręcznej”. Na realizację zadania zgłoszono jedną ofertę KS energetyk gryfino, który w swojej działalności statutowej prowadzi sekcję piłki ręcznej. Klub spełnił wszystkie warunki określone w ww ogłoszeniu i zarządzeniem nr 0050.20.2016 Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino z dnia 11 lutego 2016 r. otrzymał dotację, zgodnie z ustawą o pożytku publicznym i o wolontariacie.

Z up. Burmistrza

Z-ca Burmistrza Paweł Nikitiński

461/XVIII/16 – na ul. Flisaczej po apelach zostały dostosowane miejsca dla osób niepełnosprawnych, czyli są poszerzone, ale nie są oznakowane mimo wcześniejszych próśb. Prosiłbym o ustawienie chociażby znaku mówiącego,

że te dwa miejsca są dla osób niepełnosprawnych, ponieważ jeżeli tego znaku nie ma, to te miejsca są tylko szersze, one nie są tak naprawdę miejscami wyznaczonymi dla osób niepełnosprawnych. Prosiłbym o takie oznakowanie.

BMP/459, 461/XVIII/2016

Gryfino, dnia 01.03.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie oznakowania miejsc parkingowych wyjaśniam, że dodatkowe miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych zostały oznaczone znakiem T - 29. W najbliższym czasie służby Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie dokonają oględzin oznakowania celem weryfikacji czy znaki nie zostały zniszczone.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

462/XVIII/16 – zostałem zasypany telefonami, różnymi uwagami, sprawa nowego rozkładu kursów PKS generalnie, ale przede wszystkim linii nr 1 czy 2. Zostało zlikwidowanych jak dobrze policzyłem w kursach linii nr 1 – 8 połączeń, w linii nr 2 – zostało zlikwidowanych 7, zostało 3. Jest bardzo dużo uwag od ludzi mieszkających dalej od centrum, czyli południe, a także Daleszewo, Radziszewo, Czepino, Żabnica, mają po prostu problem z dostaniem się do centrum miasta, w tym bardzo wiele uwag zgłaszali uczniowie, nauczyciele, którzy mają teraz problem z dojazdem do pracy, szkoły. Nadmienię jeszcze, że zgłaszają się do mnie ludzie, którzy mają kłopot z dojazdem na prawobrzeże Szczecina czyli do Zdrojów, gdzie jest chociażby szpital.

BMK.0003.4.2016.MT

Gryfino, 4 lutego 2016 r.

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na XVII sesji Rady Miejskiej w dniu 28 stycznia 2016 r. w sprawie zmienionego z dniem 1 stycznia 2016 r. rozkładu jazdy autobusów informuję, iż część zlikwidowanych lub zmienionych kursów autobusowych zostanie przywrócona z dniem 15 lutego 2016 r.

Zmiana rozkładów jazdy w obrębie poszczególnych linii komunikacyjnych, wprowadzona 1 stycznia 2016 r., związana była wyłącznie z ograniczeniem środków finansowych przewidzianych na organizację transportu zbiorowego w budżecie na 2016 r. Wprowadzenie wspomnianych zmian warunkowało możliwość finansowania komunikacji autobusowej w 2016 r. w ramach uchwalonych środków, ograniczając roczne wydatki o ok. 225.000 zł.

W dniu 15 stycznia 2016 r. Prezes Głównego Urzędu Statystycznego opublikował komunikat w sprawie *średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2015 r.* Zgodnie

z komunikatem wskaźnik ten w stosunku do 2014 r. wyniósł 99,1, co jest równoznaczne ze spadkiem cen o 0,9%. Dzięki tak określonej spadkowi cen i jednoczesnemu zastosowaniu określonego w umowie z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Szczecinie Sp. z o.o. mechanizmu waloryzacyjnego, Gmina może przywrócić część zlikwidowanych lub zmodyfikowanych z dniem 1 stycznia 2016 r. połączeń, wskazywanych przez mieszkańców. Wprowadzane zmiany w nowym rozkładzie jazdy obejmują:

- 1) przywrócenie kursu linii U1 w kierunku Szczecina o godz. 4:30 do stanu sprzed 1 stycznia 2016 r., tj. ponowne uruchomienie kursu w soboty;
- 2) wprowadzenie nowego kursu linii U1 w kierunku Dolnej Odry o godz. 4:50 w soboty (zamiast kursu z pkt 5);
- 3) przywrócenie kursu linii U1 w kierunku Dolnej Odry o godz. 6:40 do stanu sprzed 1 stycznia 2016 r., tj. przesunięcie odjazdu na godz. 6:50;
- 4) usunięcie kursu linii U2 w kierunku Gryfino, ul. Krasińskiego o godz. 5:25 w soboty;
- 5) usunięcie kursu linii U2 w kierunku Dolnej Odry o godz. 5:35 w soboty (zastąpiony kursem z pkt 2);
- 6) przywrócenie trasy kursu linii U11 Szczecin – Gryfino (przez Radziszewo – Chlebowo) do stanu sprzed 1 stycznia 2016 r., tj. realizacja kursu ze Szczecina z jednoczesnym

przesunięciem odjazdu z godz. 6:30 na 7:00 (w dni nauki szkolnej) i 7:20 (w dni robocze w okresie pozaszkolnym);

- 7) przywrócenie trasy kursu linii U12 Gryfino – Szczecin (przez Stare Brynki) do stanu sprzed 1 stycznia 2016 r., tj. realizacja kursu do Szczecina z jednoczesnym przesunięciem odjazdu z godz. 6:20 na godz. 6:00 w dni nauki szkolnej;
- 8) wprowadzenie nowego kursu linii U12 Gryfino – Szczecin (przez Stare Brynki) o godz. 6:20 w dni robocze w okresie pozaszkolnym.

Powyższe zmiany zostaną wprowadzone w ramach oszczędności spowodowanych obniżeniem stawek jednostkowych za świadczone przez Przedsiębiorstwo usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przy jednoczesnej optymalizacji zadań przewozowych.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler

Przewodnicząca Rady Elżbieta Kasprzyk – ja pana zapraszam na spotkanie, które dzisiaj się ma odbyć po sesji i ma dotyczyć rozkładu jazdy autobusów. Myślę, że to będzie właściwe miejsce, żeby te wszystkie uwagi również zgłosić.

Radna Jolanta Witowska

463/XVIII/16 – swego czasu na ul. 1 Maja wzdłuż ogrodzenia Przedszkola Nr 2 zostały stworzone miejsca parkingowe, one funkcjonują, z tym, że nie zostały oznakowane, to jest problem, ponieważ użytkownicy tego placu w sposób nieprawidłowy parkują samochody, co stwarza wiele kłopotów. Bardzo proszę o oznakowanie tego parkingu.

BMP/463/XVIII

Gryfino, dnia 22.01.2016 r.

W nawiązaniu do interpelacji w sprawie oznakowania miejsc parkingowych wzdłuż ogrodzenia przedszkola nr 2 od strony ul. 1 Maja informuję, że obecny parking jest tymczasowy. Docelowo gmina zamierza wykonać parking przy ul. 1 Maja w miejscu, gdzie znajduje się tzw. „leżący wieżowiec”. Planowany parking przeznaczony będzie również na cele zmotoryzowanych rodziców, odbierających dzieci z przedszkola przy ul. Krzywoustego. Aktualnie gmina zleca wykonanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Z up. Burmistrza
Z-ca Burmistrza Tomasz Miler